

Notatka z badania potrzeb w zakresie infrastruktury turystycznej – Gmina Brzeźnica

Zakres badania:

Badanie zostało przeprowadzone 22.09.2025 r. w ramach przygotowania wniosku o dofinansowanie szlaku pieszo-rowerowego w miejscowości Marcyporęba oraz Bęczyn.

Celem badania było rozpoznanie i zdefiniowanie potrzeb użytkowników szlaku w zakresie mobilności codziennej oraz infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej. W związku z wysokim ruchem turystycznym na tym odcinku, badanie objęło również analizę oczekiwań i potrzeb osób odwiedzających teren Doliny Karpia.

W analizie uwzględniono dokumenty strategiczne i planistyczne, m.in.:

- Strategia Rozwoju Gminy Brzeźnica,
- Lokalna Strategia Rozwoju Doliny Karpia 2023–2027,
- Na potrzeby projektu przeprowadzono analizę zapotrzebowania, opartą na wynikach badań własnych i dokumentów strategicznych:

Metodyka badania:

- Wywiady indywidualne – rozmowy z sołtysami, radnymi, organizacjami społecznymi i lokalnymi przedsiębiorcami z branży turystycznej (78% osób - za modernizacją szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie; 22% osób – nie miało zdania)
- Obserwacja terenowa – wizje lokalne, dokumentacja fotograficzna i analiza stanu technicznego infrastruktury.
- Analizy dokumentów (FEM, dokumenty LGD DK, dane GUS, Strategia Rozwoju GB).
- Weryfikacja potencjalnych grup odbiorców (turyści weekendowi, mieszkańcy, seniorzy, młodzież, rodziny).
- Badania ankietowe wśród 627 osób z różnych grup odbiorców (turyści weekendowi, mieszkańcy, seniorzy, młodzież, rodziny) zarówno mieszkańców Gminy Brzeźnica (41% badanych) jak i odwiedzających ją turystów (59% badanych)

Wnioski z badania:

1. Potrzeba modernizacji szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie

Większość użytkowników szlaku to osoby przyjezdne – turyści odwiedzający Dolinę Karpia, co potwierdzają zarówno dane z ankiet, jak i obserwacje terenowe w sezonie letnim.

- 32% respondentów zgłosiło zły stan nawierzchni (ubytki, brak drenażu),
- 28% wskazało brak infrastruktury towarzyszącej (ławki, stojaki, oznakowanie),
- 46% oceniło trasę jako całkowicie niedostępną dla osób z niepełnosprawnościami i rodzin z małymi dziećmi,

– Mieszkańcy i turyści podkreślali walory widokowe Marcyporęby i jej znaczenie jako punktu wyjścia do eksploracji Doliny Karpia.

Wniosek końcowy:

Badanie wykazało szereg spójnych potrzeb w zakresie rozwoju mobilności niskoemisyjnej i turystyki aktywnej, obejmujących:

– **Modernizację szlaku w Marcyporębie**, który pełni istotną rolę nie tylko dla lokalnych mieszkańców, ale także jako **element infrastruktury turystycznej** o znaczeniu regionalnym.

Wszystkie zgłoszone potrzeby są zgodne z kierunkami strategicznymi

Projekt pn. „**Łączymy Dolinę Karpia – modernizacja szlaku pieszo-rowerowego w Marcyporębie i Bęczynie**” odpowiada bezpośrednio na potrzeby rozwoju turystyki w regionie poprzez modernizację szlaku turystycznego, oraz wspiera rozwój niskoemisyjnych form transportu na obszarach wiejskich.